

5. Els cicles, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit no poden estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció puguin transportar, tot i així, quan el conductor **sigui major d'edat, podrà transportar un menor**, amb casc homologat, en seient addicional que haurà d'ésser igualment homologat.

Aquests vehicles **no poden transportar passatgers mitjançant remolcs o semiremolcs**, amb les següents excepcions:

- a) Transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica, **realitzats per fundacions o entitats socials sense ànim de lucre**.
- b) Transport de menors, amb casc homologat, respectant les condicions de massa màxima establerta pel fabricant del remolc o semiremolc.

En ambdós casos la conducció del cicle, bicicleta o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, s'ha de portar a terme **per persona major d'edat** i els remolcs o semiremolcs han de ser homologats.

Ordenança de circulació vigent:

5. - *La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar.*

Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

6. - *Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.*

Postura Amics de la Bici

Un altre cop la nova ordenança pretén limitar l'ús familiar de la bicicleta o com a vehicle alternatiu als vehicles de motor contaminants i insostenibles, les bicicletes tenen possibilitats amb dispositius homologats de dur més d'una persona de l'edat que sigui.

Amb el tema dels remolcs i semiremolcs la llei i el reglament estatal determinen:

Artículo 12. Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas.

4. *Las motocicletas, los vehículos de tres ruedas, los ciclomotores y los ciclos y bicicletas podrán arrastrar un remolque o semirremolque, siempre que no superen el 50 por ciento de*

la masa en vacío del vehículo tractor y se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Que la circulación sea de día y en condiciones que no disminuyan la visibilidad.*
- b) Que la velocidad a que se circule en estas condiciones quede reducida en un 10 por ciento respecto a las velocidades genéricas que para estos vehículos se establecen en el artículo 48.*
- c) Que en ningún caso transporten personas en el vehículo remolcado.*

*En circulación urbana se estará a **lo dispuesto por las ordenanzas correspondientes.***

La nova ordenança a diferència de la que tenim encara en vigor se situa en una posició extremadament restrictiva a l'ús dels remolcs o semiremolcs que estan homologats mundialment per transportar persones, mercaderies o animals.

Ens preguntem quins són els motius que justifiquen aquest canvi diametral de posició? Per què s'ha de prohibir el que ha funcionat de manera correcta i sense incidències durant dècades.

A més, augmenta de forma incomprensible l'edat de la persona conductora, l'única possibilitat és que no volen que el jovent pugui anar a l'institut o fer els seus desplaçaments quotidians amb bicicleta, potser els interessa més que es comprin un ciclomotor.

L'ajuntament en limitar l'ús del transport de persones amb problemes de mobilitat física i/o psíquica solament a les fundacions o entitats socials sense ànim de lucre, està vulnerant el dret a la lliure circulació a la via pública dels ciutadans, està restringint de manera arbitrària la llibertat de mercat (perquè no pot tractar-se també d'empreses?) i en definitiva està actuant de forma il·legal i possiblement generant un tràfic d'influències que per part d'Amics de la Bici denunciarem judicialment. Les empreses que transporten amb vehicles de motor a aquests tipus de persones, són solament fundacions o entitats socials sense ànim de lucre?

A més, per què un familiar o conegut d'una persona amb aquestes limitacions no pot fer ús de la seva bicicleta privada per transportar-lo? Que potser l'ajuntament no permetrà tampoc que els transportin amb vehicles de motor particulars?