

Circular per Barcelona amb respecte



LA NORMATIVA, DE FORMA CLARA

COM APLICAR LA NORMATIVA CONSELLS PER LA CONVIVÈNCIA

Guia per ajudar a aplicar les complicades normatives i aconseguir un dia a dia amb educació i sentit comú afavorint la convivència.

Article 10. Zones de prioritat invertida i carrers bici.
Article 14. Usos i circulació dels ciclistes i bicicletes a la ciutat.
Article 14 bis. Obligacions dels conductors de vehicles a motor i vianants.



La bicicleta té que complir les normes generals de circulació



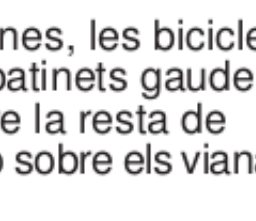
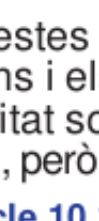
Un grup de ciclistes és un sol vehicle. Per exemple, a les rotondes tens que cedir el pas del primer a l'últim ciclista.

R.G.C. Article 64 c



Al carril bici està prohibit circular motos. No és un passadís per avançar fins al semàfor.

Article 14 Bis 1 c



Als carrils bici de doble direcció s'ha de mirar en les dos direccions abans de creuar



Consulteu la normativa de forma clara a: www.amicsdelabici.info/normatives

ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA I PLATAFORMA ÚNICA

S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera.

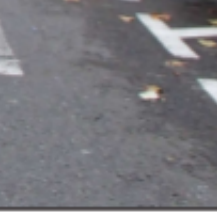
En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.



Article 10.1



Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa



Article 14.2.3

La bicicleta, en totes direccions CARRERS BICI

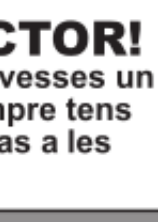
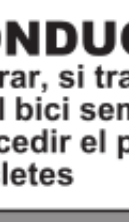
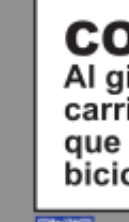
Les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles



El vianants han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Article 10.2

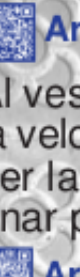
Als carrers bici la velocitat està limitada a 30 km/h



La bicicleta, vehicle prioritari CARRILS BICI

El carril bici no és obligatori, però sí és prioritari

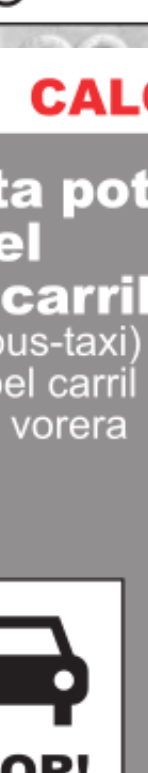
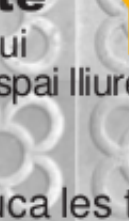
Article 14.2



Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici. Per travessar-los han de fer ho per les zones destinades a aquest fi.

Article 14 Bis 2

Els carrils bici a la vorera són prioritaris per a la bicicleta, però vigila. Ciclista, modera la velocitat



Article 14.2.2

VORERES

Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs.

Article 14.2.4

La bicicleta a la vorera: sentit comú i respecte

Quan l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

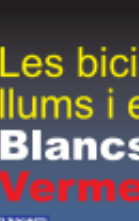
Article 14.2.4.1

Al vespre, si et fa por la velocitat dels cotxes per la calçada pots anar per la vorera

Article 14.2.4.2

Educa les teves criatures: ensenya'ls a respectar els vianants a la vorera

Article 14.2.4.3



Ciclista: si vas ràpid sempre baixa a la calçada

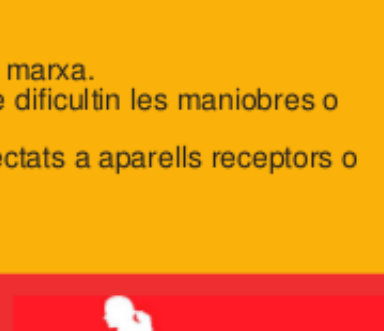
CALÇADA

La bicicleta pot circular pel qualsevol carril

(excepte carril bus-taxi) preferentment pel carril més proper a la vorera

Article 14.2.1

El centre del carril és el lloc més segur per circular



Cotxes i motos no poden avançar ciclistes a carrers d'un sol carril. Darrera d'una bicicleta la distància de seguretat és de 3 metres

Article 14 Bis 1



Amb la bicicleta, fem-ho bé

Les persones conductores de bicicletes han de mantenir una posició de conducció que assegurï la diligent conducció. No poden:

- Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- Agafar-se a altres vehicles en marxa.
- Deixar el manillar amb ambdues mans.

Article 14.3

A Barcelona el casc només és obligatori pels menors de 16 anys

Fes-te sentir

El timbre és obligatori

Article 14.4

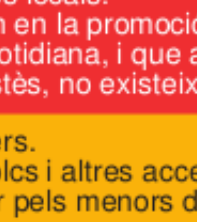
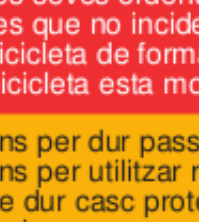
El timbre és per alertar de la nostra presència, no per espantar o increpar els vianants



Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat Fes-te veure

LLUM

LLUM



Les bicicletes han de dur llums i elements reflectants

Blancs al davant Vermells al darrera

Article 14.4

La ciutat té molta il·luminació, però a la nit, encara que tu hi vegis, sense llums a tu no et veuen, estàs a les fosques

NORMATIVES "MADE IN SPAIN"

La D.G.T. (Dirección General de Tráfico) té diverses normatives d'àmbit estatal que afecten a l'ús de la bicicleta i que les poblacions no poden incomplir en les seves ordenances locals.

Són normatives que no incideixen en la promoció ni la normalització de l'ús de la bicicleta de forma quotidiana, i que als països avançats, on l'ús de la bicicleta està molt estès, no existeixen.

- Les limitacions per dur passatgers.
- Les limitacions per utilitzar remolcs i altres accessoris homologats
- L'obligació de dur casc protector pels menors de 16 anys en totes les circumstàncies.

Les bicicletes no poden:

- Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o reduixin la visió.
- Circular amb articulats o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Article 14.3

No obstant això, a Barcelona les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega utilitzant remolcs, quan la persona conductora sigui major de 16 anys

Article 14.6



Publicació de lliure distribució creada amb els recursos d'ADLB. Impres en paper reciclat