

Amics de la Bici estem contents per l'aprovació de l'estratègia de la bicicleta a Barcelona, però ens agradaria que en aquesta legislatura s'afrontes un canvi en general de la ciutat i per això recomanem seguir les indicacions del document “LA BICICLETA un vehicle per humanitzar les poblacions”.

## CAL PRIORITZAR I REVISAR DIVERSOS TEMES

Propostes xarxa carrils bici

Normativa

Velocitat

Problemàtiques xarxa actual

Aparcament

Educació

Difusió

Subvencions



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport

# Propostes xarxa carrils bici

PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Previsió xarxa carrils bici 2015-18

**PRIORITZAR  
TANCAR LA XARXA  
DE CARRILS BICI EL 2016**

**ANÀLISI DE LA SITUACIÓ  
I COM REALITZAR-LO**



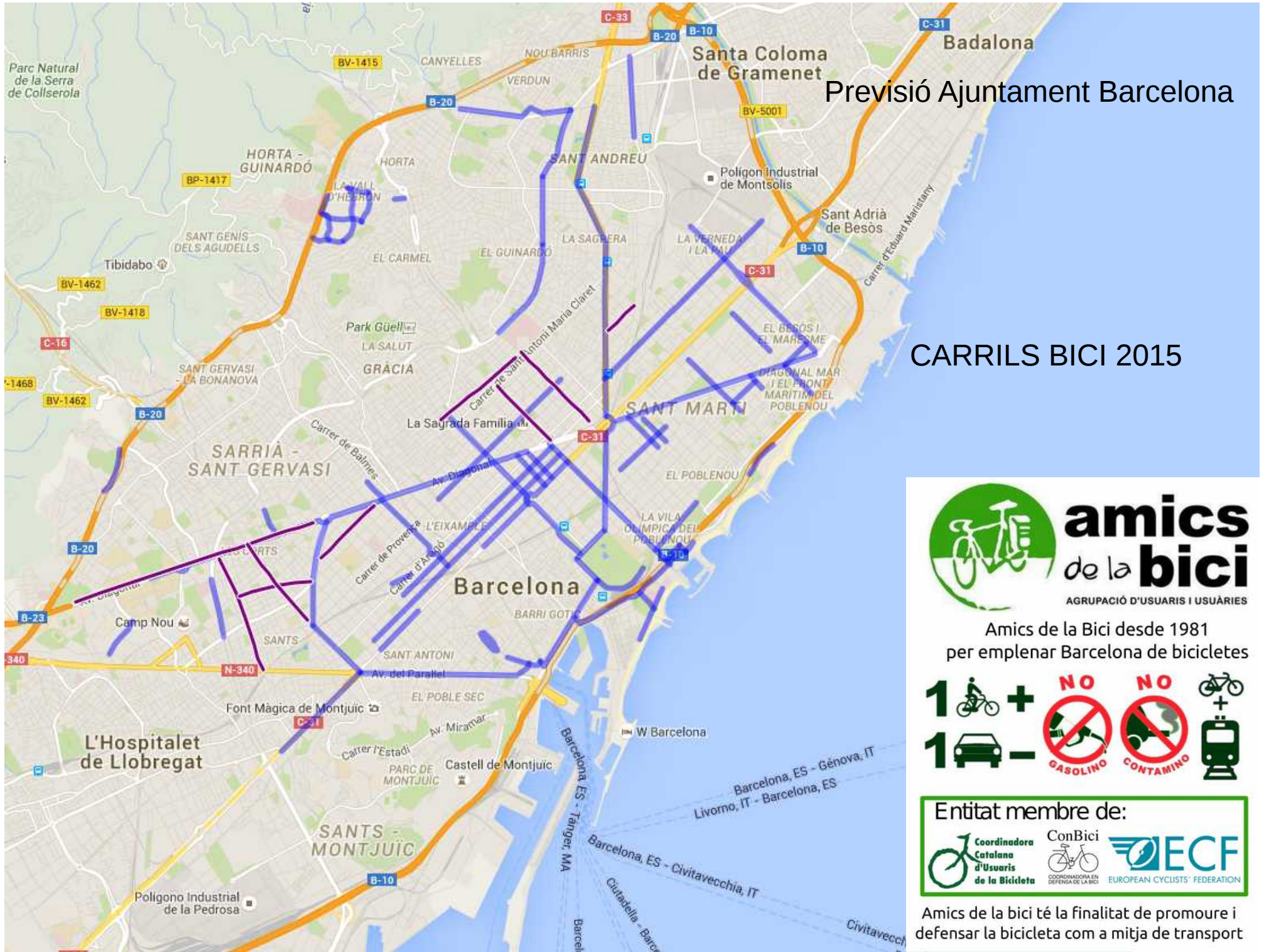
Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



Previsió Ajuntament Barcelona

CARRILS BICI 2015

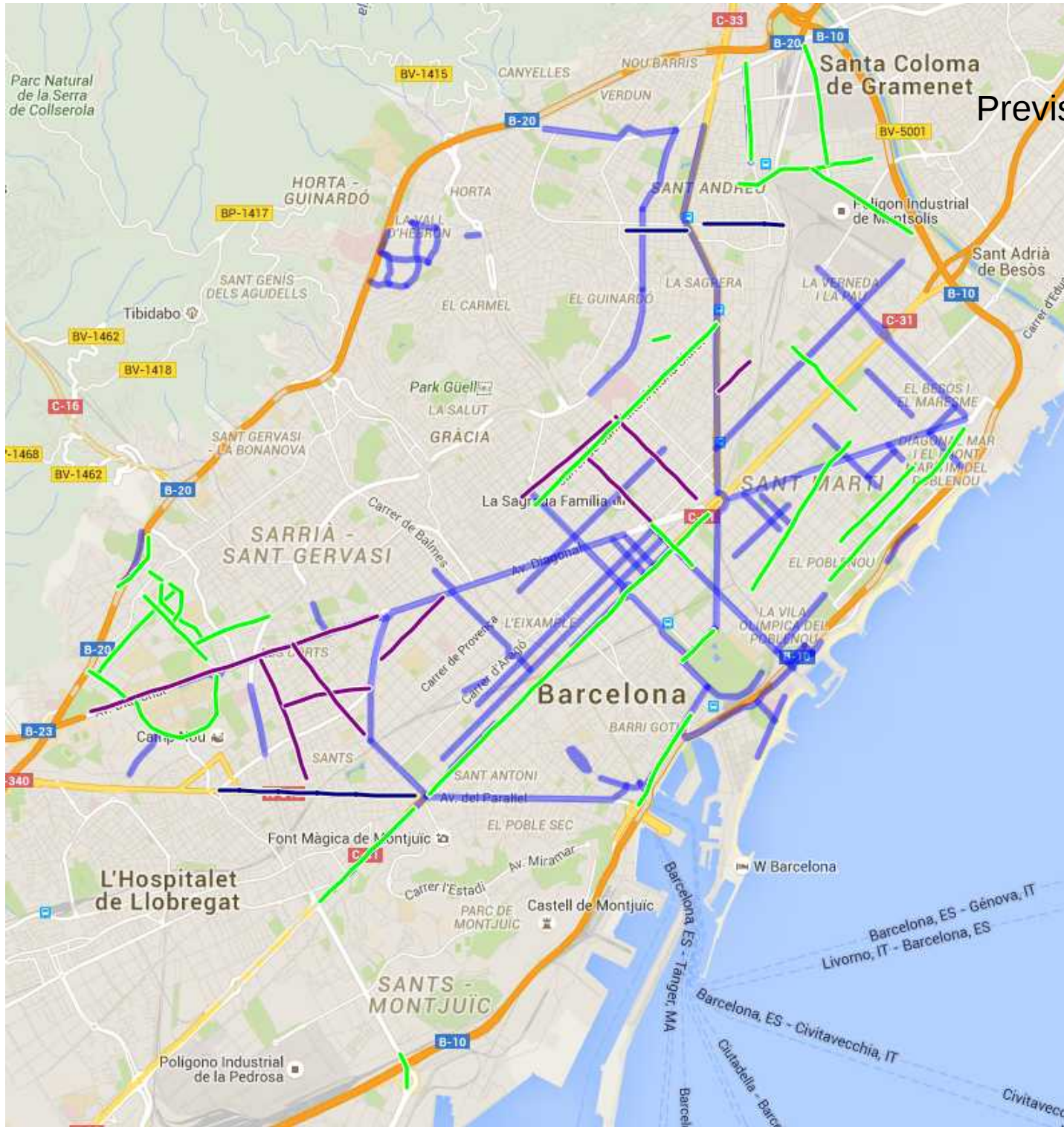


Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport





Previsió Ajuntament Barcelona

**Continuem tirant línies  
No creem xarxa**

CARRILS BICI 2016

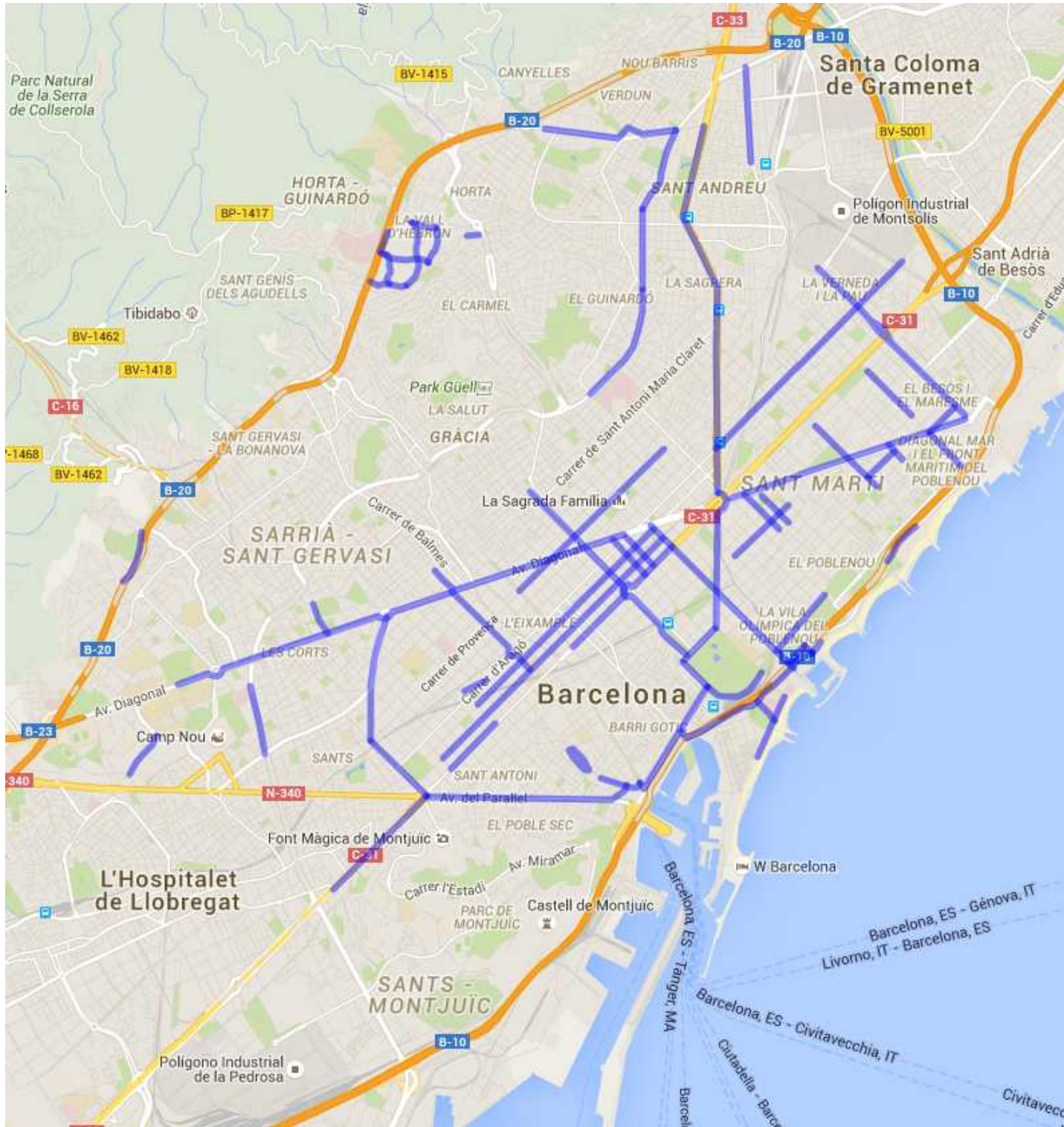


Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport





## CARRILS BICI ACTUALS

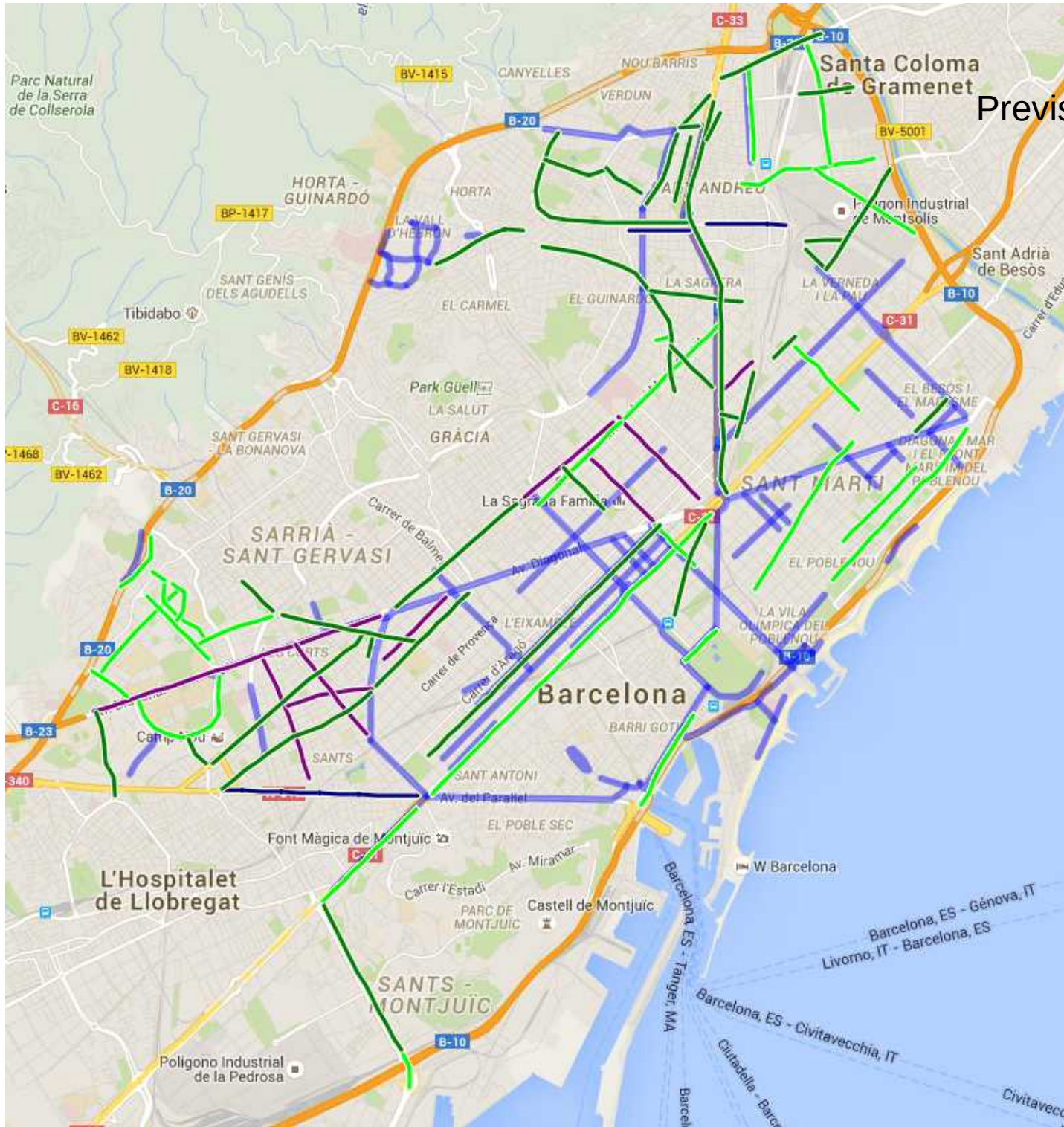


Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport





Previsió Ajuntament Barcelona

**Continuem tirant línies  
No creem xarxa**

CARRILS BICI 2017



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport





Previsió Ajuntament Barcelona

**Només amb la millor de les previsions tindrem xarxa**

CARRILS BICI 2018



Amics de la Bici desde 1981 per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport





PROPOSTA  
 AMICS DE LA BICI  
 PRIORITZAR  
 TANCAR LA XARXA  
 CARRILS BICI 2016



Amics de la Bici desde 1981  
 per emplenar Barcelona de bicicletes



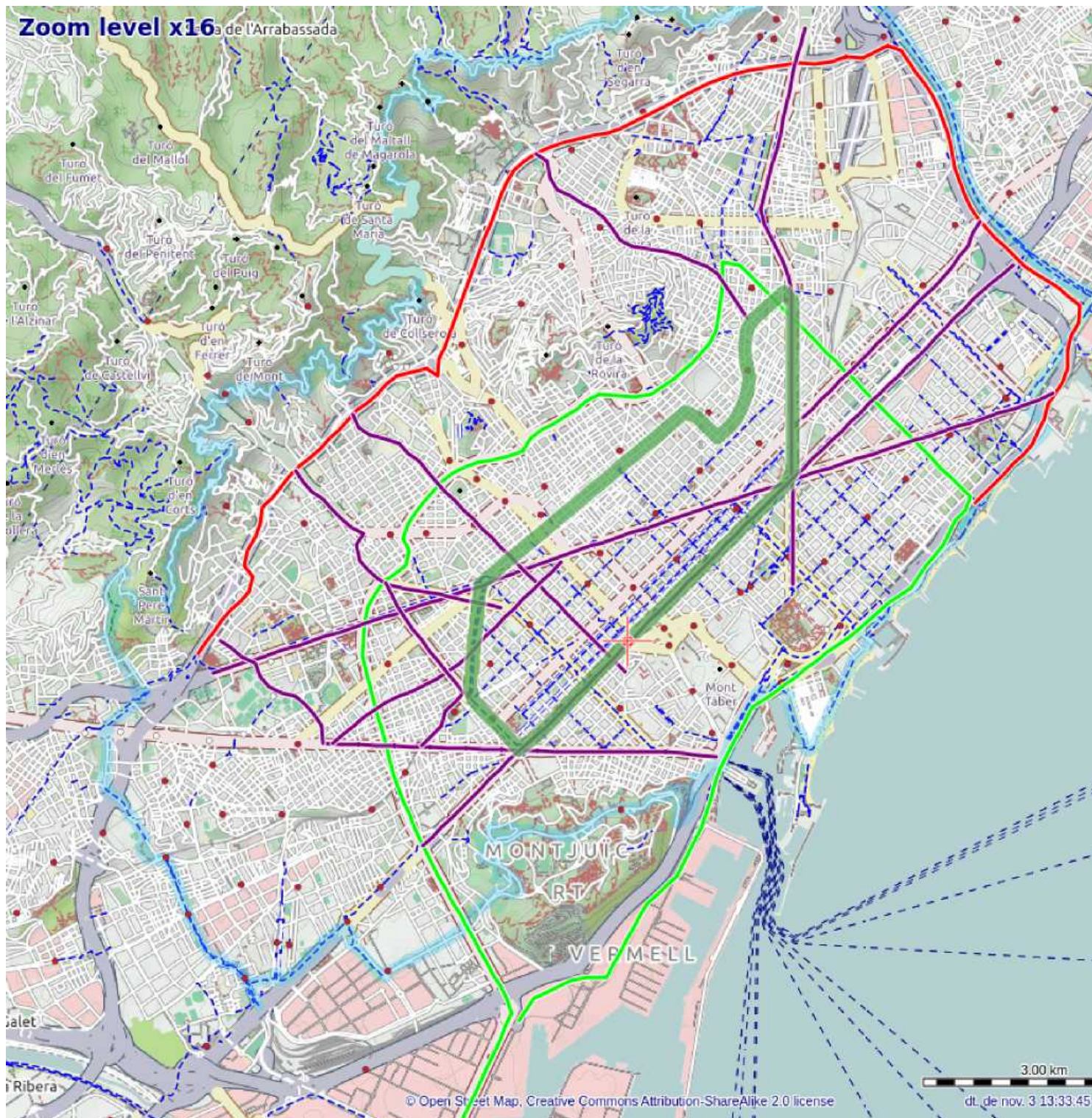
Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



Zoom level x16 de l'Arrabassada



# PROPOSTA AMICS DE LA BICI

**PRIORITZAR CREAR 3  
CORONES QUE  
PERMETEN  
CICLAR TOTA LA CIUTAT**



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



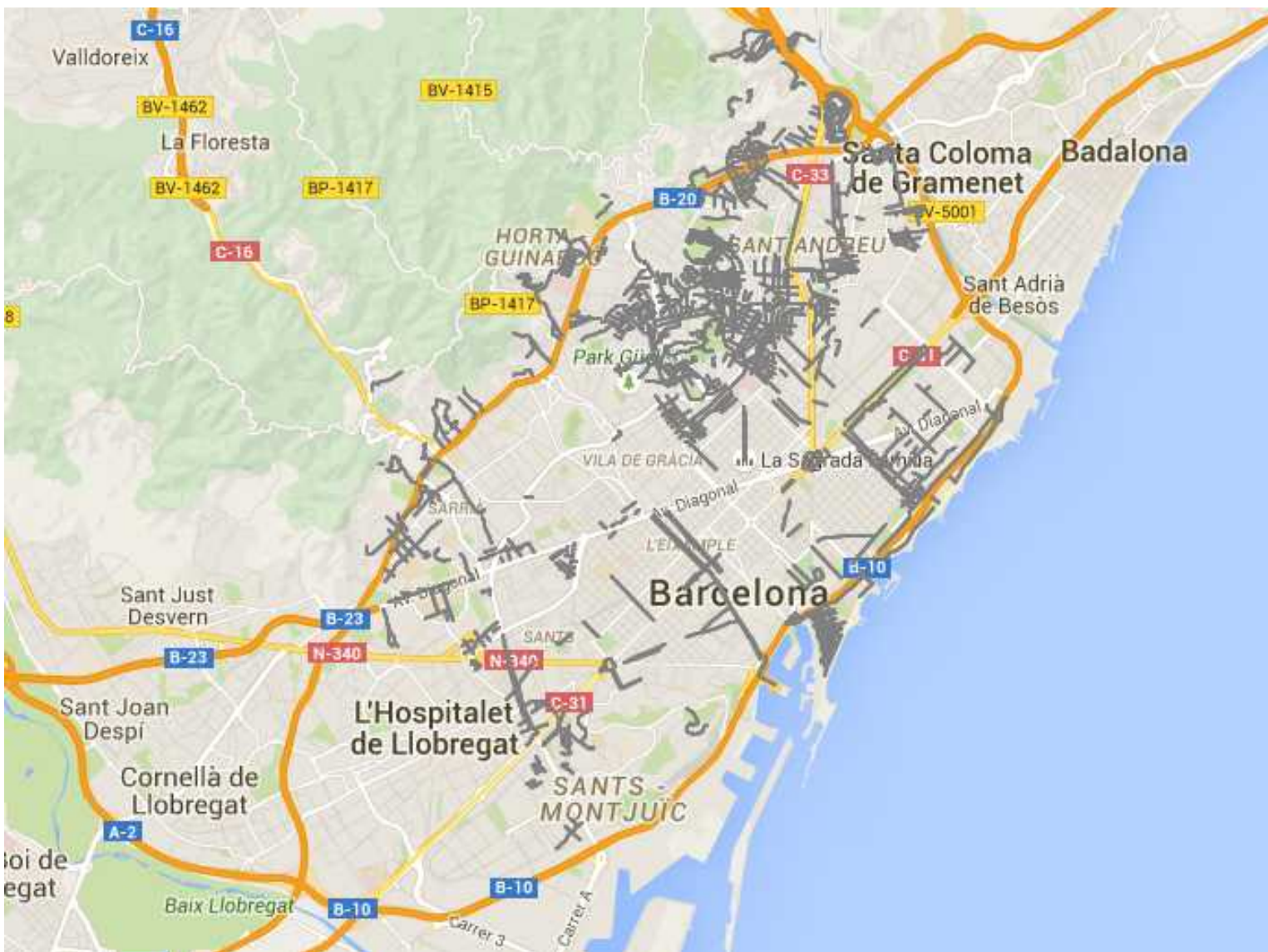
Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



**LES VIES CICLABLES NECESSITEN  
ELEMENTS FÍSICS PER GARANTIR  
QUE ELS VEHICLES DE MOTOR  
NO PUGUIN SUPERAR ELS 30 KM/H.**

PROPOSTA  
AMICS DE LA BICI

Barcelona té una bona  
quantitat de vies  
ciclables



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i  
defensar la bicicleta com a mitja de transport



**LES ZONES 30 NECESSITEN  
ELEMENTS FÍSICS PER GARANTIR  
QUE ELS VEHICLES DE MOTOR  
NO PUGUIN SUPERAR ELS 30 KM/H.**

**PROPOSTA  
AMICS DE LA BICI**

**Barcelona té una bona  
quantitat de vies  
ciclables**

**Que unides a les  
Zones 30  
Abarquen quasi  
Tota la ciutat**



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



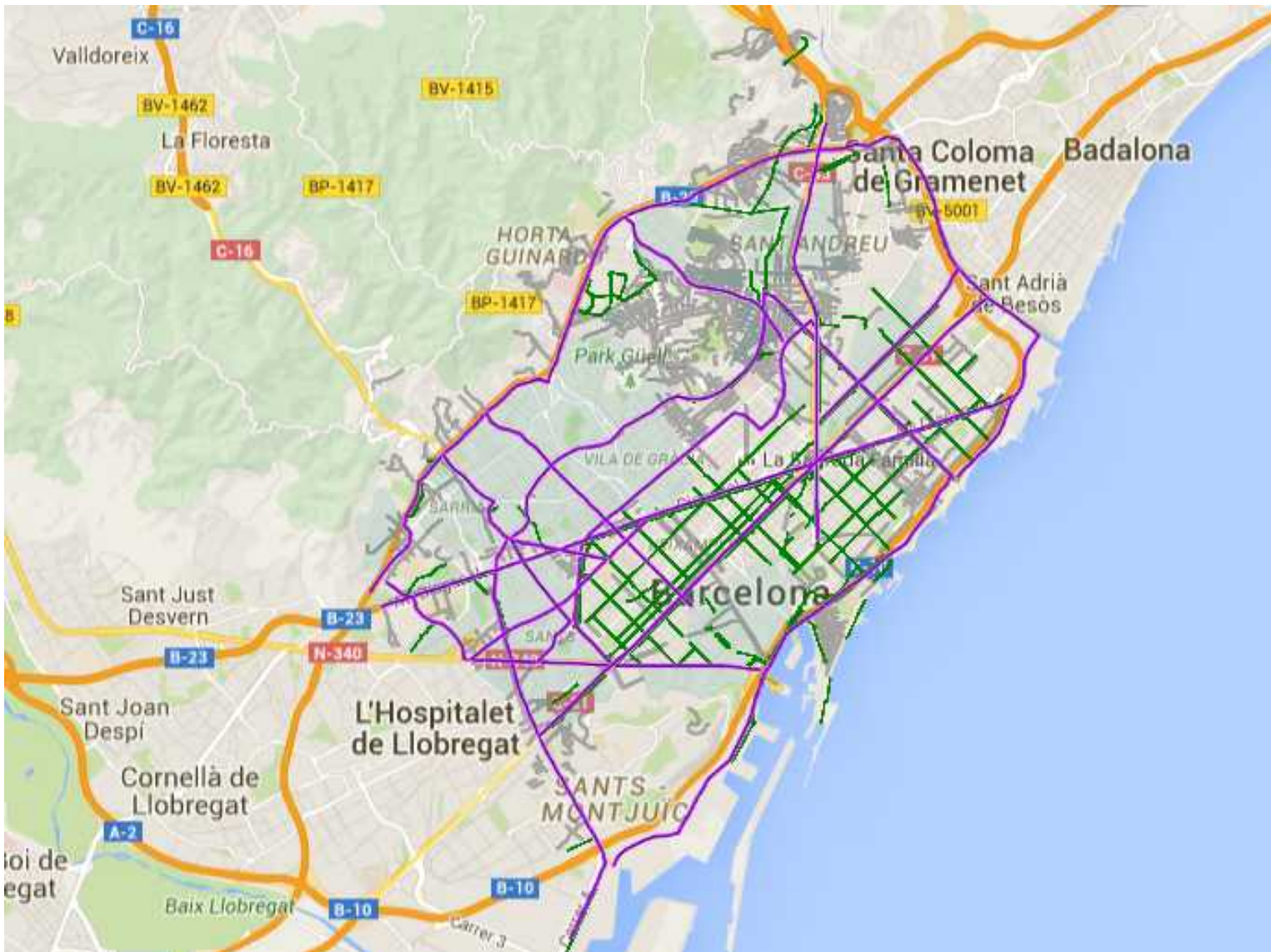
Amics de la bici té la finalitat de promoure i  
defensar la bicicleta com a mitja de transport



# PROPOSTA AMICS DE LA BICI

Amb la nostra proposta  
de prioritzar les 3 corones  
amb les seves connexions  
i l'entramat de vies ciclables  
i zones 30

El 2016 podríem tenir  
una xarxa ciclable  
per tota la ciutat



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



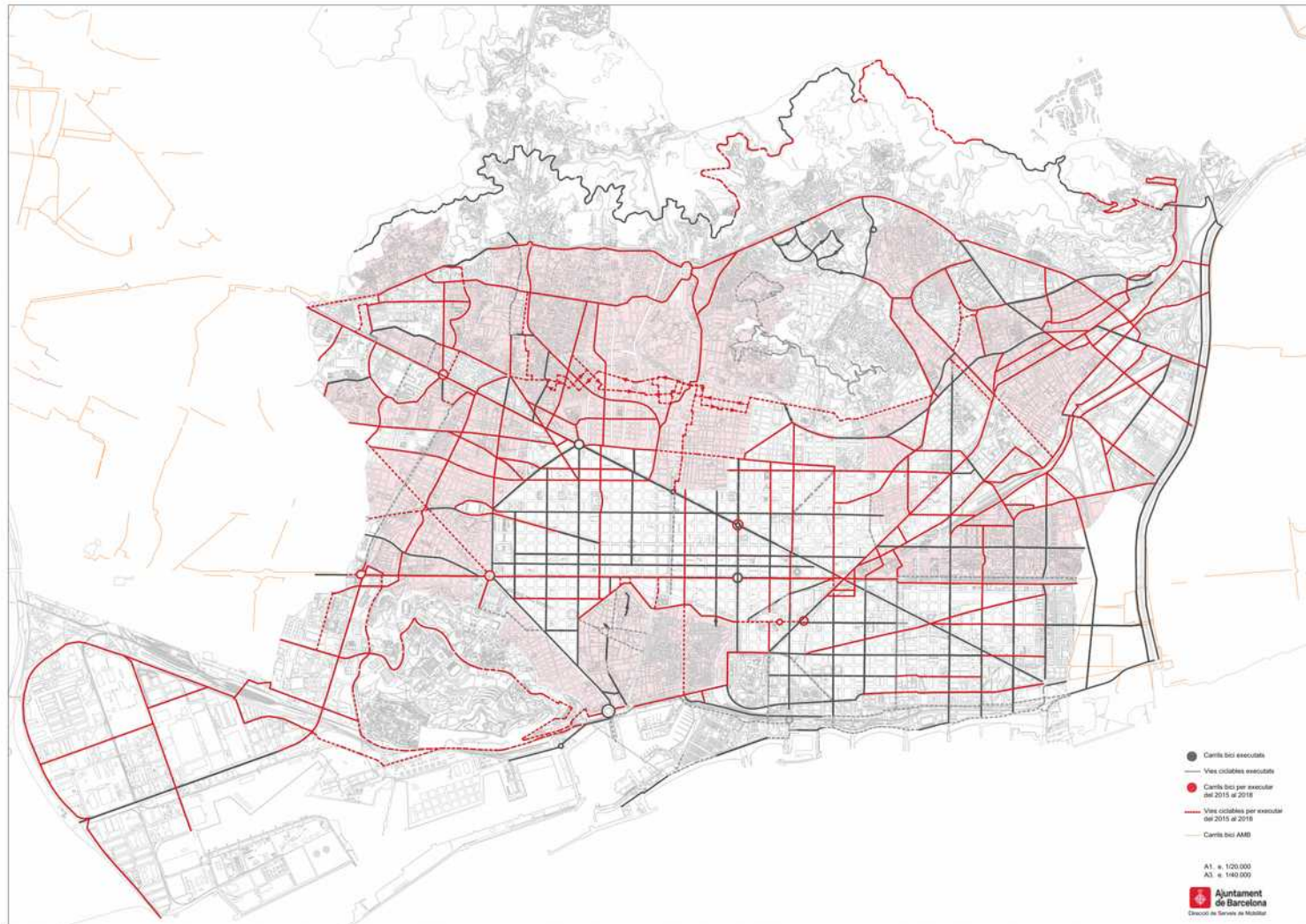
Amics de la bici té la finalitat de promoure i  
defensar la bicicleta com a mitja de transport



# PROPOSTA AMICS DE LA BICI

Un cop garantida  
la connectivitat  
dels barris de la ciutat

Dediquem els anys  
2017 i 2018  
Per assolir la  
proposta del PMU



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Normatives

Durant l'anterior legislatura es varen modificar les ordenances respecte a l'ús de la bicicleta, sense atendre les opinions i propostes del sector de la bicicleta.

Es van simplificar tan i es van redactar a corre-cuita de forma que són difícils d'interpretar.

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

**Reformar l'ordenança per tal de restablir els drets que ens han llevat, adquirits les últimes dècades i estudiar la interpretació abans de fer cap mena de promoció o manual.**

## HI HA PUNTS QUE PENALITZEN GREUMENT L'ÚS DE LA BICICLETA

A les ordenances, es va aprovar un articulat simplificat on alguns dels drets adquirits durant molts anys per la bicicleta a Barcelona s'han perdut. Amb la justificació de que les normatives de la D.G.T. portarien beneficis per la bicicleta de forma genèrica i que no caldria explicitar-les. Les noves normes de la D.G.T. no han entrat ni entraran en vigor.

Ja no es pot circular pel centre del carril  
Ja no tenim la possibilitat de circular pels carrils reservats a altres vehicles.  
La prohibició de circular per les voreres de l'Eixample i similars.  
Es prohibeix tècnicament circular per les voreres de l'Eixample però no es proposa cap alternativa excepte la de circular per la nit.  
Els cotxes poden aparcar als carrils bici amb autorització

S'han afegit noves prohibicions i s'inclouen les específiques de la D.G.T.

Deixar d'agafar el manillar, excepte per senyalitzar maniobres  
Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Normatives

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Reformar l'ordenança per tal de restablir els drets que ens han llevat, adquirits les últimes dècades i estudiar la interpretació abans de fer cap mena de promoció o manual.

## HI HA PUNTS QUE PENALITZEN GREUMENT L'ÚS DE LA BICICLETA

Article 10.- Zones de prioritat invertida i carrers bici.

1. L'Alcaldia pot establir zones de prioritat invertida on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Ens agradaria aclarir que s'entén per “prioritat” al punt 1 parlem de prioritat de pas, o de prioritat de circulació?

Al punt 2 és contradictori els vianants tenen “prioritat” però només pels passos de vianants. És contradictori.

En cas d'accident serà complicat davant d'un jutge.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Normatives

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Reformar l'ordenança per tal de restablir els drets que ens han llevat, adquirits les últimes dècades i estudiar la interpretació abans de fer cap mena de promoció o manual.

## HI HA PUNTS QUE PENALITZEN GREUMENT L'ÚS DE LA BICICLETA

Article 14.- Usos i circulació dels cicles i bicicletes a la ciutat.

5.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

**Hi ha dispositius homologats per transportar com a passatgers a persones adultes i aquest punt els obliga a dur casc pel fet de ser passatgers.**

7.- Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:  
a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.

**L'aparcament continua sent un norma difícil d'entendre i d'interpretar**



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Normatives

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Reformar l'ordenança per tal de restablir els drets que ens han llevat, adquirits les ultimes dècades i estudiar la interpretació abans de fer cap mena de promoció o manual.

## HI HA PUNTS QUE PENALITZEN GREUMENT L'ÚS DE LA BICICLETA

8.- És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 63 de la present Ordenança, d'acord amb la Llei.

Són causes específiques de retirada:

a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

En subcontractar a empreses de "chatarra" el servei de retirada ningú ens garanteix que si t'has emportat el sillin o t'han robat una roda, et portin la bicicleta directament a l'abocador.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Normatives

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Reformar l'ordenança per tal de restablir els drets que ens han llevat, adquirits les últimes dècades i estudiar la interpretació abans de fer cap mena de promoció o manual.

## HI HA PUNTS QUE PENALITZEN GREUMENT L'ÚS DE LA BICICLETA

Article 14 bis.- Obligacions dels conductors de vehicles a motor i vianants.

1. Els conductors/es de vehicles a motor han de complir amb relació als ciclistes l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial i concretament les següents normes:

a) En avançar a un/a ciclista, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa, si la via el tingués, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.

**Vol dir això que a tots els carrers 30 i vies ciclistes que acostumen a tenir un sol carril, cap vehicle de motor ens pot avançar?**



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport

# Normatives

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Reformar l'ordenança per tal de restablir els drets que ens han llevat, adquirits les últimes dècades i estudiar la interpretació abans de fer cap mena de promoció o manual.

## HI HA PUNTS QUE PENALITZEN GREUMENT L'ÚS DE LA BICICLETA

Article 74.- Substitució de les sancions de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs per a la comunitat.

**Demanem que les sancions per a ciclistes siguin proporcionals a la lesivitat d'aquest vehicle i no les mateixes que tenen els vehicles de motor.**

**A Berlín la sanció per a ciclistes per faltes greus és de 40 euros.**

**A Barcelona la lleu és de 200 euros.**

Disposició Transitòria Segona.- Circulació temporal en voreres d'amplada superior a 4,75 metres.

1. Durant el termini de 18 mesos des de l'entrada en vigor de la present modificació de l'ordenança es podrà circular per les voreres d'amplada superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.

2. Aquest termini podrà ser ampliat per resolució de l'Alcalde.

**S'ha de mantenir aquesta llicència temporal mentre no es tingui un pla específic per l'Eixample o zones amb voreres similars.**



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Velocitat

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

S'han d'establir mesures per tal de garantir que no és puguin superar les velocitats màximes a totes les vies, sobretot a les de 30 km/h. i a les vies ciclables.

**LA DIFERENCIA ENTRE LA VIDA O LA MORT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT ES LA VELOCITAT**

Els vianants o els ciclistes atropellats per un vehicle de motor a 50 km/h. tenen altes possibilitats de morir.

A 30 Km/h. les lesions acostumen a ser lleus.

La pintura no frena als cotxes, calen mesures físiques per garantir la velocitat.

S'han de regular els semàfors dels carrers de la xarxa bàsica per tal de què no es pugui circular a més de 50 km/h.

S'ha de canviar el criteri, no s'ha de prioritzar la fluïdesa del vehicle de motor, s'ha de prioritzar la seguretat dels més febles.

Mitjançant passos de vianants a nivell de la vorera i la disposició estratègica fent zig-zag dels cotxes o motos aparcats a la calçada, s'ha de garantir la reducció de velocitat a les zones 30 o a les vies ciclables.

L'Ajuntament de Barcelona ha d'estalviar vides i no mesures físiques per garantir la reducció de velocitat dels vehicles.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport

# Problemàtiques xarxa actual

La xarxa actual té problemàtiques de seguretat i plantejaments incorrectes heretats

## PROPOSTES D'AMICS DE LA BICI

S'ha d'establir un model de carril bici adequat a la seguretat del ciclista garantint les amplades mínimes.

S'han de modificar la majoria d'enllaços dels carrils bici.

S'ha de garantir la seguretat als girs dels carrils bici de l'Eixample o similars amb elements físics com s'ha fet al carrer Marques de Sentmenat/Numància.

S'han de baixar a la calçada les voreres bici.

Als carrils bici s'ha de substituir el senyal R-407 pel R-100 (Circulació prohibida) amb la indicació "excepte bicicletes".

S'ha de garantir una "ona verda" per a bicicletes als carrils bici bàsics de la ciutat.

S'han de senyalitzar els carrils bici de doble sentit de circulació amb advertències explícites per a vianants que els travessen i conductors que surten dels guals.

S'ha de senyalitzar amb advertiments a la calçada pels conductors de la prioritat dels ciclistes en els girs sobre els carrils bici.

S'han d'adequar els senyals de trànsit existents a les normatives de la bicicleta, en alguns casos canviar la normativa per adequar-se als senyals existents.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Aparcaments

S'ha de garantir la possibilitat d'aparcament de forma segura a tota la ciutat

El robatori de bicicletes és un dels elements dissuasoris del seu ús, s'han de crear polítiques per tal de prevenir i assegurar la recuperació de les bicicletes.

## PROPOSTES D'AMICS DE LA BICI

Obligació d'introduir el número de bastidor i les especificacions de la bicicleta en el moment d'entrar al dipòsit municipal, utilitzant els mateixos sistemes de registre dels vehicles de motor.

Promocionar un registre voluntari i gratuït per tal de prevenir el robatori i facilitar la recuperació de les bicicletes robades.

Facilitar al màxim la denúncia de les bicicletes robades i connectar els sistemes de les diverses policies amb el del dipòsit municipal.

Instal·lació a tota la ciutat d'aparcaments tipus "u" invertida i aplicar les mesures que s'indiquen al document "LA BICICLETA un vehicle per humanitzar les poblacions" per garantir l'aparcament en origen i destí de forma segura.

Al document "LA BICICLETA un vehicle per humanitzar les poblacions" indica com formar viariament a tots els nivells a les persones.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport

# Educació

**La majoria de la població està mal educada viàriament  
Molts conductors no saben les noves normes**

**Tots som vianants que en algun moment conduïm un vehicle, La bicicleta aporta l'avantatge de ser accessible per a tothom, encara que no cal un permís de circulació.**

## PROPOSTES D'AMICS DE LA BICI

És imprescindible, una política d'educació viària a totes les escoles de l'àmbit municipal de Barcelona, basada amb el respecte al més feble, fomenta'n caminar, la bicicleta i el transport públic.

S'han de mostrar els inconvenients i les problemàtiques reals dels vehicles de motor.

No es pot continuar educant sense parlar de la responsabilitat en conduir un vehicle de motor, ni de la responsabilitat en les conseqüències.

Igual que s'ha fet amb el reciclatge on la mainada a "educat" a les famílies per tal de saber on s'ha de dipositar cada tipus d'escombraries, hem d'aconseguir que la mainada reeduqui als adults conductors quan els porten a l'escola.

Calen cursets de reeducació pels conductors, les normes han canviat i molts no les coneixen.

Al document "LA BICICLETA un vehicle per humanitzar les poblacions" indica com formar viàriament a tots els nivells a les persones.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Difusió

## La bicicleta necessita millorar la seva imatge

L'ús de la bicicleta encara que és un bé per tota la societat, com a nou actor dins de les vies, és percebut per la societat com un intrús, necessita l'impuls de l'ajuntament per consolidar aquesta pràctica com a un bé comú.

## PROPOSTES D'AMICS DE LA BICI

S'ha d'obrir una oficina o espai de referència sobre l'ús de la bicicleta que farà de punt d'informació i assessorament a les persones i organitzacions, oferint suport en relació a l'ús de la bicicleta.

Aquesta oficina de la bicicleta ha de desenvolupar les funcions enumerades al document "LA BICICLETA un vehicle per humanitzar les poblacions".

Els actes relacionats amb la difusió de la bicicleta han de tenir uns objectius clars i mesurables.

S'ha de diferenciar entre "festes de la bici" i actes de difusió.

L'Ajuntament de Barcelona ha d'incentivar a les empreses de la ciutat a fer servir la bicicleta en les seves tasques diàries i a motivar als seus treballadors a utilitzar-la.

S'han de difondre els avantatges que té la bicicleta a tota la població.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport

# Subvencions

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Creiem que es tindrien que subvencionar propostes similars a les de l'habitatge o l'automoció que tenen un objectiu i assignar una aportació econòmica limitada a cada tipus de projecte.

**El model de subvencions per activitats realitzades puntualment per les associacions, com les bicicletades, classes per aprendre a muntar en bicicleta, lloguers esporàdics gratuïts etc. etc. esta acabat i que per avançar s'ha de canviar de model.**

Entenem que la bicicleta i la seva promoció necessiten aportacions econòmiques i campanyes que poden ser en algunes ocasions repetitives per aconseguir l'objectiu, però que aquestes campanyes no tindrien que ser considerades iniciatives subvencionades, si no que tindrien que estar previstes al pressupost de l'estratègia de la bicicleta per desenvolupar el PMU.

Deixar oberta la porta a optar a una determinada quantitat, sense cap directriu sols amb la justificació de que s'incorpora la bicicleta ja es pot optar a la subvenció, ens porta a la repetició de pedalades, passejos amb bici i d'altres projectes sense futur al acabar-se la subvenció.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport



# Subvencions

## PROPOSTA D'AMICS DE LA BICI

Creiem que es tindrien que subvencionar propostes similars a les de l'habitatge o l'automoció que tenen un objectiu i assignar una aportació econòmica limitada a cada tipus de projecte.

**El model de subvencions per activitats realitzades puntualment per les associacions, com les bicicletades, classes per aprendre a muntar en bicicleta, lloguers esporàdics gratuïts etc. etc. esta acabat i que per avançar s'ha de canviar de model.**

Exemples:

Subvenció per habilitar espais segurs a les comunitats de veïns per aparcar les bicicletes.

Subvenció per habilitar espais segurs a les empreses per aparcar bicicletes.

Subvenció per habilitar espais segurs als centres escolars per aparcar bicicletes.

Subvenció per la creació d'aparcaments en locals per aparcar bicicletes.

Plan "renove" Bicing. Subvenció per l'adquisició d'una bicicleta urbana a els usuaris que utilitzen de forma quotidiana el Bicing

Subvenció per posar en marxa projectes tipus "bike to work" amb l'objectiu de que es perpetuen.

Subvenció per les escoles que incorporin de forma global l'educació viaria a traves de la bicicleta.

Aquest i d'altres projectes serien realment objectius per desenvolupar el PMU i no sols activitats efímeres i repetitives que han demostrat poca eficiència.



Amics de la Bici desde 1981  
per emplenar Barcelona de bicicletes



Entitat membre de:



Amics de la bici té la finalitat de promoure i defensar la bicicleta com a mitja de transport